

LEIDEN — Het was een wat bizar gezicht. Terwijl de door de zomerse hitte geteisterde mussen bijkans dood van het dak vielen, stapten een viertal, in winterse kledij gestoken mannen gistermiddag met hun schaatsen in de hand in een boot aan het Galgewater. Was hier sprake van een uiterst ongewoon welkom aan de zomer? Nee, de omschrijving „opmerkelijke publiciteitsstunt” is in dit kader beter op zijn plaats.

Het viertal vormt de werkgroep „schaatsen” van het Comité Leiden Promotion (ofwel Leiden Leeft) die met wat ambtelijke assistentie het ruime sop koos. Een en ander heeft te maken met de zogenaamde Elfstegentocht, een variant op het Friese schaatsfestijn. De leden van het comité hadden al geruime tijd het plan voor een dergelijke schaatstocht over de Leidse grachten in de ijskast liggen. „We wilden afgelopen najaar het ontwerp voor een schaatstocht over de grachten presenteren om hem uiteraard in de wintermaanden te kunnen rijden. Maar door onvoorziene omstandigheden en uiteraard ook de uiterst zachte zomer, kwam daar niets van”, vertelt organisator Hein van Woerden, die meldt, dat het comité de schaatroute toch een keer moet controleren.

„We hebben een tocht uitgezet over de grachten. Vertrekpunt is het Galgewater waar in vroeger jaren ook altijd schaatstochten vertrokken. Vandaar over de singels naar de Nieuwe Rijn, vervolgens de Herengracht en Oude Vest om

Zomerse presentatie van Leidse „Elfstegentocht”



De goedgehumte schaatsers steken van wal: Nico van Ooik van de politie en de leden van Leiden Promotion Wim Buijteweg, Herman Bos en Hein van Woerden.

uiteindelijk via het Galgewater en de Rijn aan te komen bij de Stille Mare. In totaal een kilometer of acht. Op ongeveer vier plaatsen komen stempelposten. Zie daar de schaatstocht”, aldus een een hevig transpirerende maar goedgehumte Van Woerden.

Ter voorbereiding van de tocht heeft het comité overleg gevoerd met politie (vergunningen) en de Dienst voor Havens en Warenmarkten (voor de hoogte van de bruggen). Vertegenwoordigers van deze instanties maakten gistermiddag de tocht per motorboot mee.

„Om te controleren of de door ons uitgezette tocht ook inderdaad te rijden is. Of er niet teveel knelpunten zijn. We hebben er al een stuk of drie gevonden, waar de schaatsers straks te voet moeten. Maar misschien zijn het er meer”, aldus Van Woerden.